ABC
La II Guerra Mundial

Patton, el general «sangre y agallas», rompió el cerco

# El sitio de Bastogne

# El asedio a Bastogne

La ofensiva de Hitler en las Ardenas halló una adecuada réplica por parte de los aliados una vez superada la sorpresa inicial.

En el contraataque se distinguieron los soldados norteamericanos que llevaron el peso principal de toda la batalla. Pero si el contragolpe decisivo fue posible se debió principalmente a la heroica resistencia planteada por unidades dispersas durante las primeras y más críticas jornadas del combate.

Entre todas las gestas de aquellos días luce con luz propia el asedio a Bastogne, donde las tropas estadounidenses escribieron una de las páginas más brillantes de su historia militar.

Sobre estas líneas, los carros de combate de las unidades acorazadas norteamericanas aguardan el momento de la ofensiva en las Ardenas

### LA SORPRESA DE LOS ALIADOS

Sin embargo, lo cierto es que el ataque alemán tardó en ser contrarrestado por los aliados. La desinformación producida por los «comandos» de Skorzen en la retaguardia norteamericana hizo que en un primer momento la ofensiva fuera considerada una simple escaramuza local.

Por si fuera poco, la «masa de maniobra» a disposición de Eisenhower en el momento de producirse la batalla era muy débil. Prácticamente se limitaba al XVIII Cuerpo de Ejército aerotransportado del mayor general Ridgway, cuyas 82 y 101 Divisiones de paracaidistas descansaban cerca de Reims tras la batalla de Arnhem.

En el plazo de unos días se podría disponer de la 26 División blindada, que acababa de desembarcar en Francia, de la 87 División de infantería y de la 17 División de paracaidistas, que se encontraban aún en Gran Bretaña.

Pero todo esto era muy poco, y la

Las tropas estadounidenses asediadas en Bastogne combaten el frío con un improvisado fuego

## 1945

## LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

**16 de enero**

■ **Frente Occidental:** El XII Cuerpo de Ejército británico del general Ritchie lanza la operación «Blackcock», destinada a eliminar el saliente alemán entre el Mosa y el Ruhr, conocido como el «Triángulo Roermond».

■ **Frente Oriental:** Tropas del I Frente Bielorruso capturan Radom y se dirigen a Lodz. El XLVII y el LXI Ejércitos soviéticos atacan Varsovia desde el Norte y el sur, cercando la capital. No obstante, algunas unidades germanas logran escapar a través de un estrecho pasillo.

**17 de enero**

■ **Frente Oriental:** En Polonia, los rusos ofrecen al I Ejército polaco lanzar la ofensiva final sobre Varsovia. La ciudad es reducida a un montón de ruinas, y sólo unos cientos de habitantes salen de sus refugios para recibir a los liberadores. Tras la caída de Varsovia, Hitler destituye al general Harpe como comandante del Grupo de Ejércitos A, sustituyéndolo por el general Schörner.

**19 de enero**

■ **Frente Oriental:** Las tropas de Koniev toman Tarnow y Krakow, mientras que las fuerzas de Zhukov ocupan Lodz y Wloclawek.

■ Confirmando el anuncio alemán de una nueva ofensiva en Prusia del Este, el Alto Mando soviético anuncia que el III Frente Bielorruso ha capturado Schlossberg –Pillkallen.

**20 de enero**

■ **Frente Occidental:** El saliente alemán de las Ardenas es reducido al mínimo. Las fuerzas germanas se dispo-

**Una estatua erigida en memoria del general Patton recuerda la gesta del liberador de Bastogne**

suerte de los aliados dependía en gran medida de la fortaleza con que hicieran frente al empuje enemigo las unidades presentes en el lugar del combate.

El comportamiento del V y VIII Cuerpos de Ejército norteamericanos fue excelente. Al norte, el VI Ejército acorazado de las SS del general Sepp Dietrich era detenido frente a la cresta de Elsenborn por las divisiones del general Gerow (V C.E. norteamericano).

Más al sur, el avance alemán pareció más fácil en un principio, pero la heroica resistencia en puntos clave como Saint-Vith y Bastogne inmovilizó muchas de las divisiones del Ejército de Von Manteuffel.

### BASTOGNE, CERCADO

Del 18 al 22 de diciembre, la resistencia norteamericana en Saint-Vith obstaculizó el esfuerzo del ala derecha del V Ejército acorazado alemán por llegar al Mosa, pero al final tuvieron que replegarse.

No ocurrió lo mismo con Bastogne, más al sur. Esta ciudad belga constituía un importante nudo de comunicaciones. Por ella cruza la gran carretera de Luxemburgo a Bruselas, pasando por Namur. La 101 División aerotransportada del general norteamericano McAuliffe fue trasladada como refuerzo a aquel lugar, donde encontró los restos de otras dos divisiones blindadas que habían sido arrolladas por el empuje alemán.

El general alemán Von Manteuffel necesitaba llegar al río Mosa en torno a Dinant, pero en su avance tropezó con aquella improvisada bolsa de resistencia en Bostogne.

Sólo alcanzando el Mosa rápidamente podían los alemanes intentar envolver al Grupo de Ejércitos de Montgomery. Pero la resistencia de Saint-Vith, y ahora

nen a retirarse a sus posiciones originales en Alsacia. La batalla del «Bulge» –saliente– ha costado a los aliados 15.600 hombres y a los alemanes 25.000.

- **Frente Oriental:** Tilsit cae en manos de los soviéticos. Mientras en Budapest continúan los encarnizados combates callejeros, el Gobierno provisional húngaro firma el armisticio en Moscú con la URSS, Estados Unidos y Gran Bretaña.
- **Estados Unidos:** El presidente Roosevelt inicia su cuarto mandato. En su discurso inaugural, Roosevelt

Cañón contracarro alemán, conservado hoy en día en Bastogne

Carro Sherman y antitanque estadounidense en Malmédy

de Bastogne, provocaban importantes retrasos que amenazaban hacer fracasar toda la ofensiva.

La invitación a rendirse no fue escuchada por el general McAuliffe, y se inició un feroz asedio. Mientras tanto, el general Patton emprendía su rabiosa maniobra de rescate, pero el avance sobre la nieve era penoso y lento.

Por suerte para los defensores, el día 23 de diciembre cesó el mal tiempo durante algunas horas. Esto permitió a la aviación aliada sobrevolar el recinto sitiado y lanzar en paracaídas las provisiones y municiones necesarias.

### EISENHOWER CONTRAATACA

Al día siguiente, de Navidad, lograron entrar en el perímetro de Bastogne los primeros blindados de Patton. Para Von Manteuffel aquello significaba que la batalla estaba perdida, pero Hitler insistió en proseguir los combates.

Hasta el día 19 de diciembre no fue plenamente consciente Eisenhower de la magnitud y propósitos del ataque alemán.

Ese día reunió en Verdún a los principales jefes militares aliados. Se encontraban presentes Bradley, Patton y Devers. Al llegar Eisenhower comentó: «La presente situación ha de estimarse como oportunidad para nosotros, no como descalabro.»

En aquella conferencia señaló Eisenhower que el punto principal del avance alemán amenazaba hacia el Norte, en dirección a Namur y Lieja.

El plan a seguir debía consistir, por tanto, en taponar huecos en el Norte, mientras se coordinaba un contraataque desde el Sur a cargo del general Patton.

Para ello, las fuerzas de Devers debían prolongar su ala izquierda para cubrir el frente de Bradley, que iba a desguarnecer el III Ejército norteamericano.

Se acordó que la contraofensiva de Patton se iniciaría el día 23 de diciembre con una fuerza inicial de tres divisiones. Partiendo desde Arlon debería llegar cuanto antes a Bastogne.

Al día siguiente, Eisenhower se vio impulsado a poner a Montgomery al frente de todas las fuerzas al norte de la brecha, incluyendo tanto al I como IX Ejércitos de los Estados Unidos. Su principal misión radicaría en proteger los puentes sobre el Mosa, para pasar a la ofensiva a partir del 3 de enero.

### EL FRACASO DE HITLER

El 22 de diciembre, el mariscal Von Rundstedt había llegado a la conclusión de que era conveniente abandonar la empresa. Pero Hitler se negó a aceptar esta sugerencia, enviando sus reservas de carros de combate a la batalla, para reanimar la ofensiva o, al menos, «resolver el irritante problema de Bastogne».

El «acontecimiento» se produjo al día siguiente. La llegada de un anticiclón hizo reinar durante seis días un sol radiante sobre el campo de batalla de las Ardenas.

La aviación aliada se cebaba en la retaguardia del enemigo y en sus líneas de comunicaciones, lo que hizo imposible el envío de combustible a los panzer situados en el frente.

Hitler decidió entonces desviar el peso de la ofensiva del VI Ejército al V, pero ya era demasiado tarde. Manteuffel re-

## 1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

promete continuar trabajando por la victoria aliada.

**21 de enero**

■ **Frente Oriental:** Tropas del II Frente Bielorruso capturan el histórico pueblo de Tanneberg, escenario de una cruenta batalla en la I Guerra Mundial y donde reposan los restos de Hindemburg.

■ **Birmania:** Desembarcos británicos al norte de la isla Ramree. El acorazado «Queen Elizabeth» apoya la operación.

■ **Islas Ryukyu, Formosa y Pescadores:** Aviones norteamericanos al mando del vicealmirante McCain bombardean las instalaciones niponas de las islas. Como respuesta, escuadrones de «kamikaces» atacan buques los estadounidenses, causando gravísimos daños al portaaviones «Ticonderoga» y averiando otros muchos barcos.

La nieve sólo retrasó mínimamente el avance aliado

**22 de enero**

■ **Frente Oriental:** En Prusia del Este el III Frente Bielorruso captura Insterburg –Cherniajovsk–, mientras que el II Frente Bielorruso toma Allestein –Olsztyn– y Deutche Eylau –Ilawa–, al sur de Königsberg. Dos millones de civiles

**Un panzer germano, prácticamente nuevo, recuerda en nuestros días la batalla**

conocía amargamente después de la guerra que «hasta el día 26 no se pusieron a mi disposición las reservas, y entonces ya no podían moverse. Estaban detenidas por falta de gasolina».

Hitler no insistió. El 28 de diciembre aparentaba estar satisfecho con los resultados obtenidos: «Aunque desgraciadamente no se haya producido el éxito resonante que pudiera esperarse, la mejora producida es ya inmensa.»

Pero en lugar de reintegrar a los V y VI Ejércitos acorazados al interior de la Línea Sigfrido, se empeñó en que conservaran el saliente de las Ardenas en condiciones imposibles, y de esta forma, transformó su semiéxito en una derrota innegable.

El avance conjunto por el Norte y por el Sur desde comienzos del mes de enero, de los ejércitos de Montgomery y Patton, obligaron a los alemanes a retirarse de nuevo a sus líneas de partida.

El día 16 ambos contraataques aliados convergían en Houffalize, pero el avance había sido tan lento y la resistencia enemiga tan obstinada, que la mayoría de las tropas adversas lograban escapar.

Por increíble que parezca hoy, la realidad es que los aliados estuvieron cerca del desastre por descuidar su flanco defensivo. Pero al final fue Hitler quien llevó la peor parte, hundiendo las oportunidades alemanes y haciendo imposible cualquier otra seria resistencia posterior.

### PÉRDIDAS IRREPARABLES

No sólo no logró alcanzar los objetivos previstos, sino que tampoco consiguió alejar a los aliados de la Línea Sigfrido.

Alemania había enviado a la lucha sus últimas verdaderas reservas en armas y hombres. Y ahora no quedaba nada serio que enfrentar a la quinta ofensiva de invierno del Ejército Rojo.

Por si fuera poco, el coste inmediato de la batalla fue enorme. El Cuartel General del mariscal Von Rundstedt calculó que la Wehrmacht había perdido unos 120.000 hombres, 600 carros, 1.600 aviones y 6.000 camiones.

También para los norteamericanos fue duro el balance, pero sus pérdidas eran sustituibles y las alemanas no. La batalla de las Ardenas aceleró el desenlace final.

## «¡Narices!», Bastogne no se rinde

**Bajo un frío terrible, unos 18.000 soldados norteamericanos al mando del general McAuliffe resistieron durante una semana en la ciudad belga de Bastogne los reiterados ataques de tres divisiones alemanas del general Von Luttwitz.**

**El asedio se inició el 19 de diciembre, y el 22 la situación era desesperada. A las 11 de la mañana, los alemanes enviaron a cuatro oficiales con bandera blanca para entregar un mensaje de Von Luttwitz en el que éste proponía una capitulación honorable.**

**Al conocer el mensaje, el general McAuliffe escribió en una cuartilla «Nuts» –narices– y la entregó a los alemanes. Como uno de éstos solicitara aclaraciones, el general le precisó: «¡Váyase al cuerno!»**

**Los alemanes redoblaron sus ataques, pero el día 23 los aviones aliados lograron hacer llegar víveres y municiones a los supervivientes. Bastogne se convirtió, como escribió Eisenhower, en «una espina clavada en el costado del alto mando alemán».**

**El 3 de enero, ocho divisiones de SS se lanzaron contra los norteamericanos, entablándose un feroz combate cuerpo a cuerpo. Todo terminó al día siguiente, cuando los blindados de Patton rebasaron Bastogne en dirección al Rhin, obligando a los alemanes a retirarse.**

**Hoy en día, un monumento conmemorativo recuerda en Bastogne el heroísmo de aquellos soldados norteamericanos.**

huyen aterrados hacia Occidente.

■ **Filipinas:** Duros combates en el área de Carmen y Rasario, en Luzón.

**23 de enero**

■ **Frente Occidental:** Fuerzas del I Ejército norteamericano capturan St. Vith, en las Ardenas.

■ **Frente Oriental:** En Prusia del Este, en el sector nororiental, las tropas del II Frente Bielorruso avanzan hacia Elbing –Elblag– y el golfo de Danzig.

■ En Polonia prosigue la lucha por la ciudad fortificada de Bromberg –Bydgoszcz.

■ En Hungría, los alemanes contraatacan para reconquistar la línea del Danubio, expulsando a los soviéticos de Székesfehérvár. La tenacidad con que las tropas alemanas luchan en Hungría está motivada por la existencia de los importantes campos petrolíferos al oeste del país, indispensables para la Wehrmacht.

**24 de enero**

■ **Frente Oriental:** Por orden de Hitler, el SS Reichsführer Himmler es

**Los tanques norteamericanos a su entrada en Laroche**

Restos de la aviación aliada que combatiera en las Ardenas

Cañón de campaña alemán a las afueras de St. Vith

# El punto decisivo: la ruptura del cerco de Bastogne

Bastogne, el cuartel general del VIII Cuerpo norteamericano, estaba situado en el centro de la red de carreteras en la línea de avance alemana. Si los norteamericanos controlaban el pueblo, las posibilidades alemanas de alcanzar el río Mosa se verían enormemente reducidas.

El 20 de diciembre, los alemanes habían logrado cercar Bastogne. La totalidad de las tropas norteamericanas en el área pasaron al mando del general de brigada McAuliffe, jefe de la División Aerotransportada, el más veterano entre los presentes. Pese a la intensa artillería alemana, los defensores estadounidenses lograron resistir, gracias a las provisiones recibidas por aire. Mientras, el general Patton encargó a la 4 División blindada la tarea de romper el cerco de la importante localidad de Bastogne.

Tres columnas convergentes atacaron a la 5 División de paracaidistas alemana al sur de la ciudad. La brecha final fue abierta por el Comando de Combate R, apoyado por el 94 Regimiento de Artillería y el 37 Batallón de Carros, avanzando desde el pueblo de Assenois, a 4,8 kilómetros de la ciudad. Assenois fue sometido al fuego de artillería desde las cinco de la tarde del 26 de diciembre. Los carros norteamericanos irrumpieron en el pueblo, mientras seguían cayendo los obuses. A continuación se entabló una lucha cuerpo a cuerpo, pero el avance norteamericano no pudo ser detenido: Bastogne fue liberado el mismo día. Cerca de 12.000 alemanes murieron, así como 3.900 norteamericanos. Las pérdidas en vehículos blindados también fueron enormes: 150 tanques norteamericanos y 450 alemanes quedaron destruidos.

La mañana del 23 de diciembre era fría, aunque clara, lo que permitió a la aviación aliada operar nuevamente tras un período de nubes y niebla. Aviones norteamericanos del Comando de Transporte de Tropas empezaron a lanzar provisiones a la guarnición sitiada en Bastogne. Durante cuatro horas, 241 aviones cargados cada uno con 544 kilogramos de suministros, dejaron caer paracaídas con paquetes sobre el área.

El 26 de diciembre, 289 aviones lanzaron nuevamente suministros, sobre todo municiones y medicinas. Hubo, además, una «prima» para los defensores: los aviones de carga iban protegidos por cazas, que, una vez terminada la misión, atacaron las posiciones enemigas antes de regresar a sus bases.

## 1945: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Una columna de carros de combate avanza en la noche

nombrado comandante del nuevo grupo de Ejércitos Vístula. Sin embargo, Himmler no tiene ni experiencia ni capacidad para hacerse cargo de un mando operacional de semejante envergadura.

■ En la Prusia del Este, el II y III Frentes Bielorrusos presionan fuertemente hacia Königsberg. El III Ejército alemán sufre cuantiosas bajas.

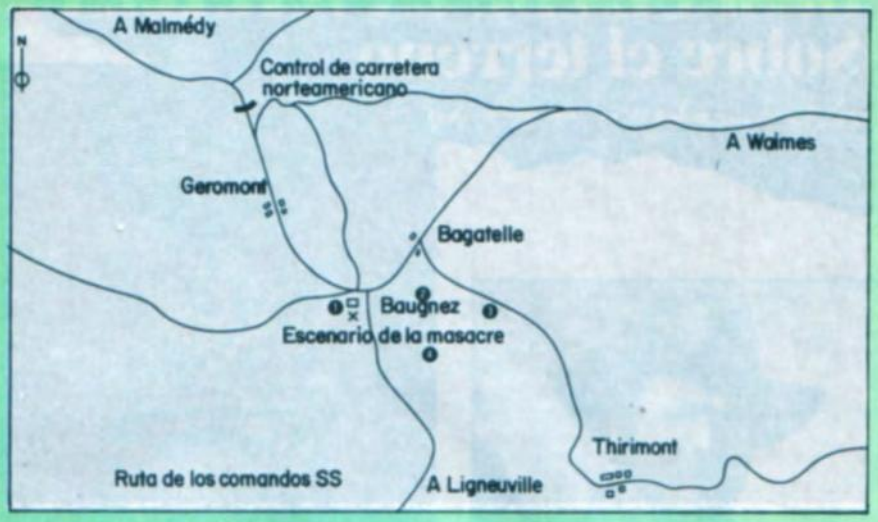
■ **China:** Las negociaciones entre comunistas y nacionalistas, rotas desde el 6 de diciembre de 1944 por la oposición de Chiang Kai-Chek, son reanudadas.

**25 de enero**

■ **Frente Oriental:** La desesperada situación alemana en Prusia del Este vive ahora sus peores momentos. Comienzan las operaciones de evacuación en las que participan más de 40 buques de pasajeros, así como numerosos barcos de la Marina de Guerra alemana. Las minas submarinas lanzadas por la RAF y los submarinos soviéticos de la flota Báltica dificultan enormemente la retirada. El general Reinhardt, comandante del Grupo de Ejércitos Centro, dimite.

■ **China:** El Cuartel Gene-

# La matanza de Malmédy




En la mañana del 16 de diciembre, el coronel alemán Joachim Peiper recibió el mando de una unidad compuesta de cerca de cien carros MkIV y Panthers MkV y un batallón de 40 King Tigers, apoyados por infantería motorizada. Su tarea consistía en actuar como cabeza de lanza en la ofensiva de las Ardenas.

El paso de Peiper a través de Bélgica dejó una estela de muerte. En Honsfeld, un área de descanso para el 349 Regimiento de la 99 División de Infantería norteamericana, paracaidistas que viajaban en los tanques saltaron para intentar cercar a las tropas enemigas. Diecinueve de ellos, que se negaron a rendirse, fueron fusilados y sus cuerpos saqueados. Cerca de Bullingen, Peiper invadió un pequeño aeródromo y obligó a los «GI» capturados a abastecer sus tanques; terminada la tarea, fueron fusilados. El Ligneuville, otros ocho prisioneros murieron.

Continuaron el avance hacia la ciudad de Malmédy, donde una columna de norteamericanos, equipados solamente con armas ligeras, se vieron obligados a capitular ante los tanques y ametralladoras de Peiper. Tras registrar a los prisioneros, los alemanes les ordenaron en ocho líneas de 15 hombres cada una. Entonces hicieron avanzar a dos tanques y los soldados fueron abatidos con fuego de ametralladoras. De los 120 norteamericanos, 20 lograron salvarse milagrosamente y, a pesar de las heridas, pudieron esconderse en un bosque cercano. Unos doce hombres consiguieron introducirse en un café, pero los alemanes incendiaron el edificio y fusilaron a todos ellos según iban saliendo, asfixiados por el humo. Cuando el informe sobre la matanza llegó al cuartel general del I Ejército el mismo día, fue hecho público inmediatamente. Este resultó ser un punto decisivo de la campaña, pues en vez de causar pánico entre los soldados norteamericanos, como pretendía Hitler, fortaleció su resolución de hacer que los alemanes pagaran por la matanza de sus compañeros.

Tras la guerra, Peiper y sus cómplices fueron arrestados y juzgados por el asesinato de 308 soldados y 111 civiles, aunque se estima que el número real de sus víctimas llega al doble de estas cifras. Peiper fue condenado a muerte, pero se le conmutó la pena por cadena perpetua en septiembre de 1948. El 22 de diciembre de 1956 fue liberado.

Tres unidades de la Batería B del 285 Batallón de Artillería de Campo, compuesto por 140 soldados y 30 vehículos, partieron hacia el sur de Malmédy el 17 de diciembre. La columna siguió bajando por la carretera N32 hacia Baugnez, donde se cruzaban cinco rutas. Un policía militar que estaba de servicio saludó a la columna y entró en un café (1). Poco después oyó disparos de cañón (2) y vio a la columna en llamas. Una unidad del Kampfgruppe Peiper (3), que avanzaba hacia el norte por una carretera secundaria, abrió fuego contra los norteamericanos. Los alemanes habían saltado de los tanques, cruzando el campo abierto (4) y disparando con armas ligeras. La consiguiente ejecución de los prisioneros quedó para la historia como la *matanza de Malmédy*.

ral del Ejército Imperial Japonés anuncia que el cuerpo expedicionario en China debe concentrarse en la zona costera, abandonando todas las operaciones en el interior.

**26 de enero**

■ **Frente Oriental:** Las tropas de Rokossovsky llegan al Báltico, al norte de Elbing, cortando de este modo a las fuerzas alemanas que luchan en la Prusia del Este.

**27 de enero**

■ **Frente Oriental:** En Prusia del Este, los alemanes lanzan un ataque sorpresa con seis divisiones de Infantería, una división motorizada y una división blindada, en dirección a Marienburg –Malbork.

■ En Polonia, las tropas de Zhukov completan el cerco sobre Poznan y Thorn, cuyas guarniciones resisten.

■ En Checoslovaquia, el IV Ejército rumano ocupa Dobsina.

■ En Lituania, el puerto de Memel cae finalmente en manos soviéticas.

■ **Pacífico:** Parte de Hawai la fuerza expedicionaria estadounidense que invadirá Iwo Jima.

■ **Frente Occidental:** Unidades del III Ejército de Patton cruzan el río Our y toman Oberhausen. El saliente alemán de las Ardenas ha sido completamente eliminado.

**28 de enero**

■ **Frente Occidental:** El I Ejército norteamericano comienza las operaciones finales contra la «Línea Sigfrido».

■ **Frente Oriental:** Con el aniquilamiento de la bolsa alemana de Memel, Lituania queda completamente liberada.

■ Tropas del I Frente Bielorruso entran en la Pomerania alemana.

■ **Birmania:** El primer convoy oficialmente enviado desde la India a China llega a la frontera china en Mu-Se. La «Carretera Birmania» es rebautizada por Chiang Kai-Chek como «Carretera Stilwell», en honor al general norteamericano.

Murphy, más obeso que durante la guerra

La medalla de Honor del Congreso USA

Legión del Mérito de los Estados Unidos

**Audie Murphy, el héroe norteamericano**

# El soldado más condecorado del Ejército estadounidense

La guerra en su aspecto épico presta escenario glorioso a las gestas de los héroes. Siempre hay soldados dispuestos a forjarse una leyenda al precio de una hazaña. Son los únicos nombres y apellidos que personalizan la innumerable lista de anónimos combatientes.

La increíble historia protagonizada por el soldado Audie Murphy en el frente europeo durante la contienda responde a la perfección al estereotipo cinematográfico del héroe norteamericano. Su vida acabaría por servir de argumento a películas y le convertiría en una auténtica estrella de Hollywood.

## EL HIJO DE UN GRANJERO

Nació en Kingston, Texas, el 20 de junio de 1924, en el seno de una familia humilde de granjeros. Su padre, Emmett Murphy, un aparcero de algodón, lograba a duras penas ganar lo imprescindible para alimentar a sus nueve hijos.

Tan pronto como le fue posible por la edad, Audie empezó ayudar en las labores del campo. Con apenas trece años, su padre abandonó a la familia; «simplemente desapareció de nuestras vidas, nunca volvimos a saber de él», recordaría Murphy años después.

De la noche a la mañana, Audie se convertía en el cabeza de familia, que se veía obligado a dejar de estudiar para sacar adelante la granja y mantener a su madre y sus hermanos.

En 1941, con dieciséis años, muere su madre, y sus tres hermanos pequeños son internados en un orfanato. Audie decide trasladarse a Greenville, Texas, donde trabajará en un taller de reparaciones de transistores.

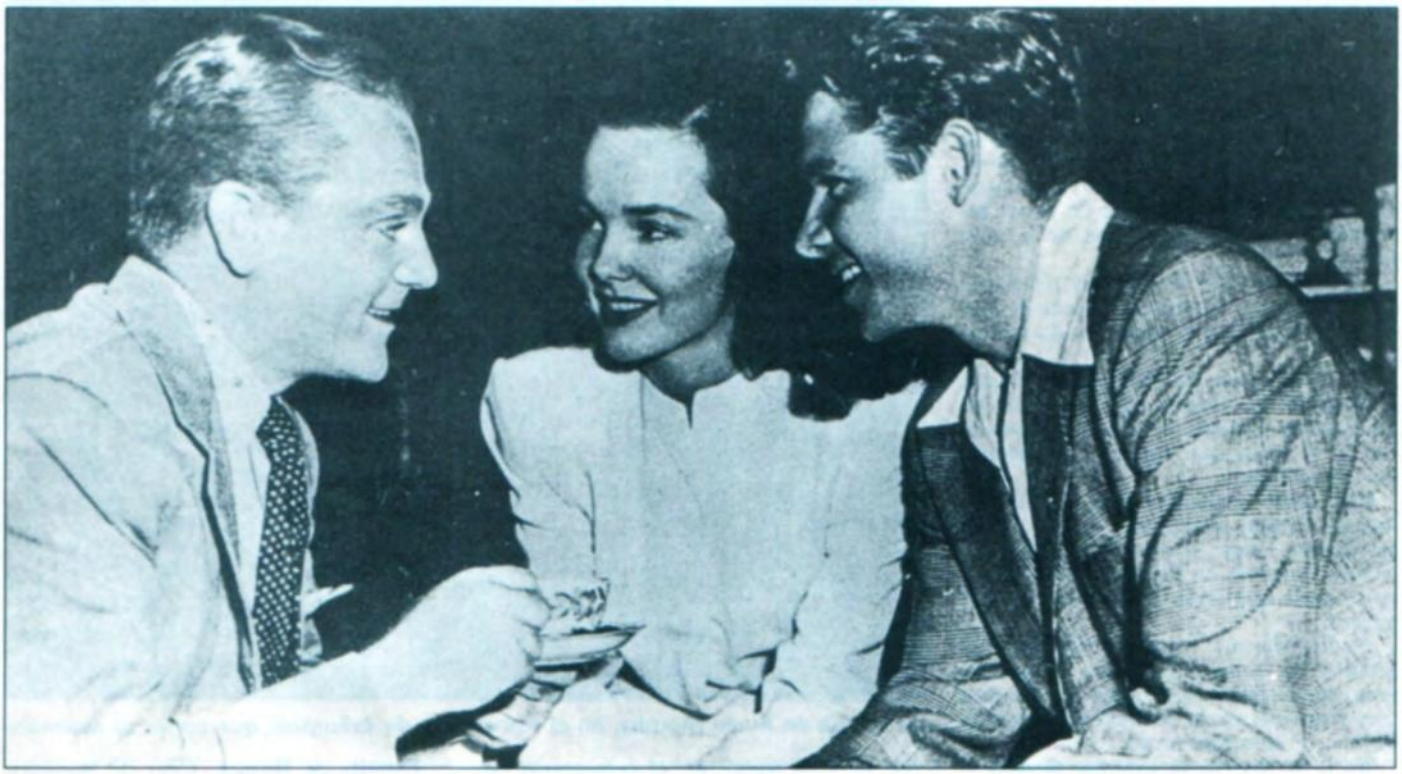
Cuando el 7 de diciembre de 1941 los países del Eje declaran la guerra a los Estados Unidos, Murphy intenta alistarse por todos los medios. Rechazado en los Marines y en las Fuerzas Aerotransportadas por su corta edad, finalmente será aceptado en el arma de Infantería.

Durante su estancia en Fort Meade, donde lleva a cabo su período de instrucción, sus compañeros le ponen el apodo que le acompañará ya toda su vida, «Boy-Face» («Cara de Niño»).

Recibió la Orden del Corazón Púrpura

La medalla por Servicios Distinguidos

También la Estrella de Plata del Ejército



**Audie Murphy junto al popular actor norteamericano James Cagney, que fue quien le introdujo en el mundo cinematográfico**

Hasta el año 1943 Murphy no será destinado al frente, concretamente al norte de África, como miembro del reemplazo de una compañía de infantería. Su verdadero «bautismo de fuego» se produce en las operaciones del desembarco aliado en Sicilia, donde fue severamente amonestado por su teniente por disparar sobre dos oficiales italianos sorprendidos por la patrulla de Audie.

A los pocos días resultó afectado de malaria, pese a lo cual concluirá la campaña con los galones de cabo en su uniforme.

Ya en la península italiana participa en misiones de reconocimiento en la zona de Monte Lungo y en Rotondo, preparando emboscadas a las tropas alemanas.

Con anterioridad a efectuarse los desembarcos en Anzio, Murphy realiza un período de preparación de asaltos anfibios, durante los que sufre una recaída de su afección de malaria. Ingresado con

más de cuarenta grados de fiebre, en un hospital de campaña, en cosa de una semana se reincorporaba al frente, con el rango de sargento primero.

### IMPROVISADO JEFE

Más adelante lleva a cabo diversas operaciones en el área de Cisterna y Sessano. Su unidad, la compañía B del I Batallón, sufrió numerosas bajas en estas misiones y Murphy debió asumir un mando superior a su cargo.

A principios de mayo de 1944 Murphy y sus hombres reciben un permiso hasta que se produce el desembarco en el sur de Francia −operación «Anvil»−, donde destacará nuevamente por su arrojo y valentía.

Una de las acciones más temerarias protagonizada por Murphy tiene lugar en esta campaña, tras morir junto a él su buen amigo Brandon. Completamente solo y armado con una ametralladora alemana MG42 hizo frente e inutilizó varios carros de combate germanos.

Pocos días más tarde, mientras efectuaba labores de «limpieza» en Cleurie, tomó varias posiciones enemigas en solitario, rescatando en una acción de tremenda audacia al comandante de su batallón, desaparecido junto a cuatro de sus hombres.

### TERRIBLES HERIDAS

La heroica hazaña, sin embargo, le costó un alto precio, al resultar herido por un francotirador, al que acabaría matando. Evacuado a un hospital de la retaguardia, días después tuvieron que extirparle más de dos kilos de carne infectada de su pierna a causa de la gangrena.

Hasta enero del 45 Murphy no regresará al frente, volviendo a caer herido en las piernas por fragmentos de metralla.

El 26 de enero de 1945 Audie recibía la Medalla de Honor del Congreso de los Estados Unidos, la más alta condecoración al valor que concede el Ejército norteamericano.

Encargado posteriormente de funciones de enlace, al conocer la muerte de su capitán, Hoga, se presentó, desobedeciendo órdenes, en el frente para tomar parte en la que sería su última acción de guerra.

Audie Murphy regresó a los Estados Unidos en junio del 45. En su pueblo natal fue recibido con todos los honores y su rostro sirvió de portada de la revista «Life», un mes más tarde.

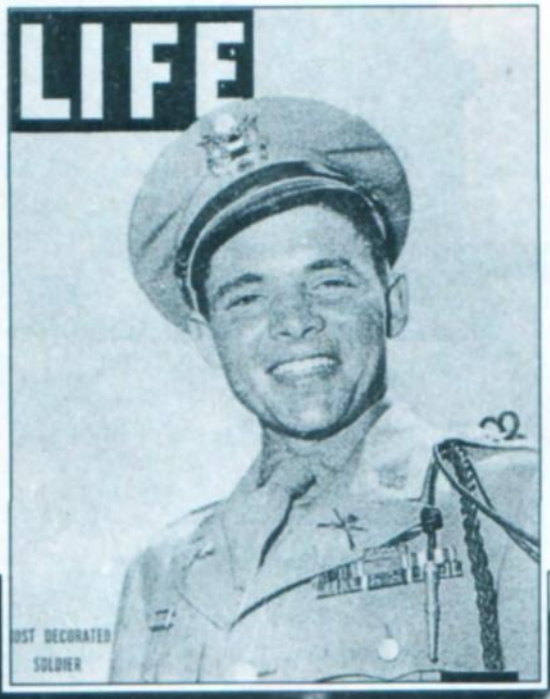
En la posguerra su vida fue llevada al cine, y él mismo se convirtió en estrella de Hollywood, de la mano del actor James Cagney, llegando a protagonizar más de cuarenta películas.

Su vida, acostumbrada al peligro, fue segada por un accidente de aviación, al estrellarse el aparato en que viajaba en la montaña de Brush, en Virginia, el 28 de mayo de 1971. Su cadáver fue enterrado con los máximos honores militares, el 7 de junio, en el cementerio de Arlington −donde actualmente descansan los restos mortales del presidente Kennedy−, justo enfrente de la tumba del Soldado Desconocido.

**La tumba de Audie Murphy, en el cementerio de Arlington, que honra su memoria**

La auténtica colección de medallas recibidas por Murphy son la mejor muestra del valor de este verdadero «héroe norteamericano». El soldado más condecorado del Ejército estadounidense fue laureado con las siguientes distinciones:

Estrella de Bronce, Cruz de Servicios Distinguidos, Estrella de Plata, Legión del Mérito, cuatro Corazones Púrpura, Medalla de Operaciones en Europa con siete estrellas de batalla, Insignia de Unidad Distinguida, Insignia de Combate de Infantería, Insignia de Experto de Infantería y Cruz Francesa de Guerra, así como la Cruz de Caballero de la Legión de Honor, máxima condecoración gala, que le fue entregada en 1948.



Murphy a su vuelta a los Estados Unidos se convirtió en un héroe nacional, ocupando la portada de la prestigiosa revista «Life» el 16 de julio de 1945

Su valerosa actuación en la contienda sirvió de argumento a una película que en la posguerra revivió las hazañas del soldado más condecorado del Ejército norteamericano (Fotos: After the Battle)

# Cascos de acero de la Alemania imperial y el III Reich, 1914-1945

**1. Modelo 1916**: lleva rastros de color camuflaje. Este casco marcó una nueva era en lo que concierne a los tocados de protección. Se trata del primer casco de acero del Ejército alemán, y vino a reemplazar los cascos de cuero «Pickelhaube», que habían demostrado ser inadecuados para la guerra de trincheras. El ejemplo mostrado es uno de los estilos originales recomendado al Ministerio prusiano de la Guerra en agosto de 1915 por el profesor doctor Bier, cirujano-general de la Marina alemana. Se habían hecho pruebas con tropas a final de año y el casco fue suministrado a las tropas. Fue utilizado durante el asalto a Verdun en enero de 1916. En los meses siguientes se llevó a cabo una distribución general; aproximadamente 7,5 millones de cascos habían sido fabricados al final de la guerra. A continuación, en 1916, la mayoría de las naciones combatientes adoptaron cascos metálicos de diferentes diseños. Los franceses ya tenían una gorra de acero para llevar debajo del quepi, pero sólo la adopción del casco de acero logró reducir el número de heridos mortales en la cabeza.

**2. De 1916 con el emblema del período de Weimar, 1919-1933**: el modelo 1916 de casco se utilizó tanto por parte de la Reichswehr, el ejército de Weimar, como por los Freikorps (ver 4). Entre 1919 y 1923 no se llevaba ninguna insignia. En este último año se introdujo la insignia de la unidad provincial. En este caso se trata de la de Würtemberg.

**3. De 1916 sin visera**: se trata de un raro ejemplar de un diseño realizado para Turquía, el aliado alemán, hacia finales de la I Guerra Mundial. Sólo se fabricaron 5.400 unidades y ninguno fue entregado. La mayoría de ellos fue adquirida por el Freikoros (ver 4) en 1919.

**4. De 1916 con la insignia del Freikorps pintada a mano**: el barbuquejo no es original. Esta asociación paramilitar de veteranos de la I Guerra Mundial se formó durante el interregno entre la Alemania Imperial y la de la República de Weimar para proteger la frontera oriental y combatir la subversión interna. Muchas de sus unidades degeneraron en brigadas de extrema derecha, partidarios de la toma del poder por el partido nazi de Hitler.

**5. De un piloto del Cuerpo de vuelo alemán**: I Guerra Mundial. Se trata de un casco de cuero, no emitido oficialmente, adquirido por un particular.

**6. Modelo 1935 con el distintivo en calcomanía de las Waffen SS**: se trata de una versión más ligera rediseñada del casco modelo 1916, y se utilizaba en el Ejército, la Marina, las Fuerzas Aéreas, Waffen SS, Policía y varias formaciones especiales. El color para el Ejército, la Marina, Waffen y SS y Policía era gris; para las Fuerzas Aéreas era gris azulado (ver 7).

**7. De 1935 de color gris azulado, utilizado por la Luftwaffe.**

**8. Modelo 1918**: un diseño especial, a menudo llamado el casco de la artillería o transmisiones. Deja las orejas libres para poder utilizar teléfonos de campaña. Durante la I Guerra Mundial se distribuyeron pocos, pero se extendió su uso más adelante por parte de la Caballería de la Reichswehr (Ejército de la República de Weimar). El casco de la fotografía perteneció a un oficial de la Caballería alemana de la I Guerra Mundial. Más adelante se unió a la Wehrmacht (Ejército del III Reich) y, como ya hemos visto, colocó su insignia sobre su viejo casco. Se trata de un ejemplar poco corriente.

**9. Modelo 1935**: con un borde extrañamente levantado, de color camuflaje, como los suministrados a las tropas de campaña de la Luftwaffe. No lleva ninguna insignia. Después de 1943 las unidades de combate alemanas no llevaban insignias en los cascos de acero.

**10. De un soldado paracaidista alemán**: las unidades de paracaidistas se establecieron en el Ejército y la Luftwaffe en 1936, pero hasta el 15 de marzo de 1938 no se introdujeron los equipamientos especiales, como en este casco. El 1 de enero de 1939 las unidades de paracaidistas del Ejército fueron absorbidas por la Luftwaffe. El casco sin borde, del estilo de los cascos adoptados más adelante por los paracaidistas de todo el mundo, no sufrió ninguna modificación significativa a lo largo de la guerra. Las fundas de color aceituna se distribuyeron a finales de 1940 y las fundas verdes de camuflaje en 1941. A partir de 1943 se distribuyeron cascos marrones de camuflaje del tipo que vemos aquí, con fundas de malla o cuerda.

**11. Protector de acero alemán SSK 90 para las tripulaciones aéreas**: se trata de un modelo poco corriente. Introducido en mayo de 1941, diseñado para proteger al personal aéreo de balas de pequeño calibre y fragmentos de metralla. El casco se compone de varias capas de acero cromado que se solapan como en la cola de una langosta.

Salamander Books

P

## Patton, George

**General norteamericano (1885-1945)**

# El huracán acorazado

Nacido en Lake Vineyard Ranch (California), el 11 de noviembre de 1885, a los veinte años de edad ingresa en la Academia de West Point, graduándose con el número 1 de su promoción. Su auténtica leyenda militar empieza a forjarse en 1916, al participar en la expedición del general Pershing a México para combatir contra las fuerzas del mítico Pancho Villa. Al año siguiente desembarca con la American Expeditionary Force en plena I Guerra Mundial.

### VETERANO DE LA GRAN GUERRA

A comienzos de 1918 es ascendido al empleo de comandante, organizando en Langres el primer centro de entrenamiento para carros de combate del Ejército estadounidense. El 25 de septiembre resulta gravísimamente herido en el frente, cuando intentaba conquistar una colina ocupada por los alemanes acompañado por un solo soldado.

Para entonces Patton ya es odiado por todos sus hombres. Los métodos poco ortodoxos serán una constante a lo largo de su carrera militar. Para él, como enamorado de la historia bélica, la guerra es la máxima expresión de un ideal. Como él mismo no se cansará de repetir, no puede entender la vida sin un campo de batalla.

### DESEMBARCO EN EL NORTE DE ÁFRICA

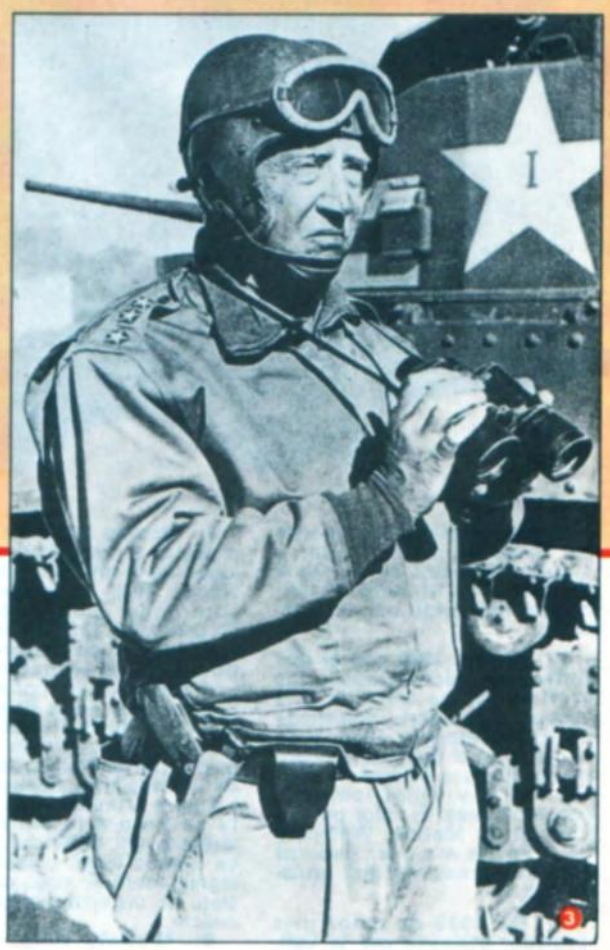
Patton entra en escena en la II Guerra Mundial en 1943 en el norte de África durante la «Operación Torch», al frente del II Cuerpo del Ejército.

Tras la derrota sufrida por los norteamericanos en su primer encuentro con los alemanes, en el funesto combate del Paso de Kasserine, Patton toma el mando del II C. E., finalizando victoriosamente la campaña.

Al frente del VII Ejército toma parte activa en la invasión de Sicilia, capturando Messina antes que su rival

1

2


3

1.–Junto a Eisenhower, Montgomery, Bardley y Dempsey, en agosto de 1943, al concluir la campaña de Sicilia
2.–Fotografía de sus días de cadete en West Point
3.–Con el uniforme de tanquista, en los últimos días de la guerra, en Alemania
4.–Retrato oficial al concluir la contienda
5.–En compañía del vicealmirante Kirk

personal y aliado en el frente,el británico Montgomery, con quien mantendrá desde este momento un duelo por obtener la gloria y los honores ante la opinión pública anglonorteamericana.

### MARCADO POR UNA BOFETADA

Precisamente será en Sicilia cuando Patton protagonice un incidente que hizo tambalear su carrera militar. Abofeteó a un soldado que sufría fatiga de combate, y Eisenhower, bajo fuertes presiones, tuvo que ordenar una investigación oficial.

El asunto trascendió a la Prensa, y en los Estados Unidos el tema desencadenó un notable escándalo. Incluso importantes autoridades llegaron a pedir que compareciera ante un consejo de guerra. El día 1 de enero de 1944, Patton era relevado como comandante del VII Ejército.

A la postre el suceso le costará la ausencia del «Día D» de las playas normandas, un lujo que los propios alemanes jamás llegaron a creerse, pues siempre pensaron que Patton mandaría los carros aliados durante la invasión.

Un mes después de producirse los desembarcos en Normandía, Eisenhower le rehabilita, poniéndole al frente del III Ejército, bajo las órdenes de su antiguo subordinado y amigo el general Omar Bradley.

### LA «GALOPADA» DE SUS TANQUES POR FRANCIA

Patton realizó una campaña relámpago en Francia. Sus carros de combate avanzan cada día más terreno del que es posible conquistar, con el evidente peligro de quedar aislados del resto del despliegue aliado. Pronto escaseó el combustible –según él, para favorecer a Montgomery– y Patton se quejará amargamente en una de sus habituales bruscas frases: «Mis hombres pueden comerse sus cinturones, pero mis carros necesitan gasolina.»

Con la ofensiva germana de las Ardenas, Patton realizará su mayor proeza: liberar el sitio de Bastogne. Este hecho le valió una inmensa popularidad en su patria y alimentó enormemente su ya de por sí infinita vanidad.

Si bien Patton no fue nunca *un estratega, era un colo*sal maestro en el arte de la movilidad. Durante su avance por Alemania llegó a recorrer una media de 50 kilómetros diarios, hasta llegar a Checoslovaquia. Tras enlazar con los ejércitos soviéticos del mariscal Zhukov, protagonizó varios incidentes con altos jefes militares rusos.

### SU «CRUZADA» ANTISOVIÉTICA

A partir de entonces, sus ruedas de Prensa acapararían la atención de todos los corresponsales de guerra aliados por sus duras calificaciones, especialmente contra los soviéticos, a los que pasó a considerar «el enemigo de mañana».

Acabada la guerra manifestó tan poco interés por el programa de desnazificación, que incluso fue acusado de favorecer a antiguos nazis.

El día 9 de diciembre de 1945, en un accidente de coche en circunstancias que nunca han llegado a aclararse, Patton, el general «Sangre y Agallas», sufrió graves fracturas. Pocos días después fallecía en el hospital militar de Heidelberg.

Moría en tiempos de paz un hombre que confesó haber nacido sólo para hacer la guerra.

**CURIOSIDADES**
**SECRETOS**
**INTERROGANTES**
**SORPRESAS**
**ANECDOTAS**

## Cine: la guerra de ficción

Ficha técnica:
- Título original: «Patton, Lost of Glory».
- Año: 1970.
- Nacionalidad: Estadounidense.
- Director: Franklin J. Scheffner.
- Interpretes: George C. Scott, Karl Malden, Stephen Young, Michael Strong, Cary Lofftin, Albert Dumontier.
- Distribuidora: 20th Century Fox.
- Color.
- Duración: 164 minutos.

# «Patton», la radiografía del eterno guerrero

El resultado de la adaptación cinematográfica de la novela del general Omar Bradley –compañero de armas de Patton en la contienda– «Historia de un soldado», y el material recopilado por Ladislao Faragao, bajo el título «Patton: Ordeal and Triumph», fue una sensacional película sobre la personalidad de este controvertido general estadounidense.

El filme se centra en la peripecia de George Patton a lo largo de la II Guerra Mundial, desde su desembarco en el Norte de África, período de adiestramiento de sus tropas en Marruecos y su entrada en combate en la campaña de Túnez.

Excelentemente documentada, ya que Bradley actuó como asesor militar, los exteriores fueron localizados en España, contando con la colaboración del Ejército español durante el rodaje.

La película trata de adentrarse en la personalidad de Patton, sin duda el jefe militar aliado más polémico de la guerra. George C. Scott realiza una magnífica interpretación, cargada de fuerza expresiva y perfiles psicológicos. En su fase de documentación, el actor llevó a cabo largas entrevistas con el general Bradley.

Asimismo, el filme recrea con bastante acierto las pasiones del general, desde sus extravagantes uniformes hasta sus conocidos «encuentros» con la Prensa, famosos por sus explosivas declaraciones y su lenguaje tosco y vulgar.

Obtuvo un resonante éxito, sobre todo en los Estados Unidos, donde la figura del general es casi venerada. En la ceremonia de la entrega de los Oscar del año 1970, «Patton» fue galardonada con siete estatuillas, entre ellas la del mejor actor, que, sin embargo, Scott prefirió rechazar.

Otros aspectos destacados de la película es la interpretación de Karl Malden en el papel del general Bradley, y la banda sonora original compuesta por Jerry Goldsmith.

No obstante, el filme no entra en la polémica que siguió a la muerte del general, acaecida en Alemania en 1945, que serviría de argumento a una versión titulada «Objetivo: Patton», sin relación alguna con su antecesora.


Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989